

Предложение

Недельная поездка (группа до 8 человек) на РЭЖ дайвинг, Нарвик, Норвегия

Первая группа:

Дата заезда: суббота **06.06.2015**

Дата выезда: суббота **13.06.2015**

Вторая группа:

Дата заезда: суббота **13.06.2015**

Дата выезда: суббота **20.06.2015**

Что включено:

Проживание 7 ночей, в коттедже.

Питание: Завтрак, Легкий ланч (бутерброды, кофе, чай, вода), Ужин

Забивка баллонов воздухом (2х12л в день)

10 погружений с лодки, гайдинг, разрешение на дайвинг от администрации порта

Прибрежная рыбалка (по желанию)

Что не включено:

Визы и Страховки (при необходимости предоставляем подтверждение брони)

Трансфер до Нарвика и обратно

Трансфер от гостиницы до места погружения и обратно (возможна транспортировка оборудования)

Дайв оборудование и снаряжение (баллон +груза по желанию 10 евро в день. Остальное оборудование доступно по дополнительному запросу)

Наземная программа (Возможна по дополнительному запросу при наличии желающих)

Прокат постельного белья (Возможен по дополнительному запросу)

Алкогольные напитки

Подводная программа:

2 погружения в день (5 дней)

Глубины 15-30 метров. Температура воды 7-10 градусов. Ожидаемая видимость 10-30 метров

Подводная флора и фауна близка к Баренцеву морю.

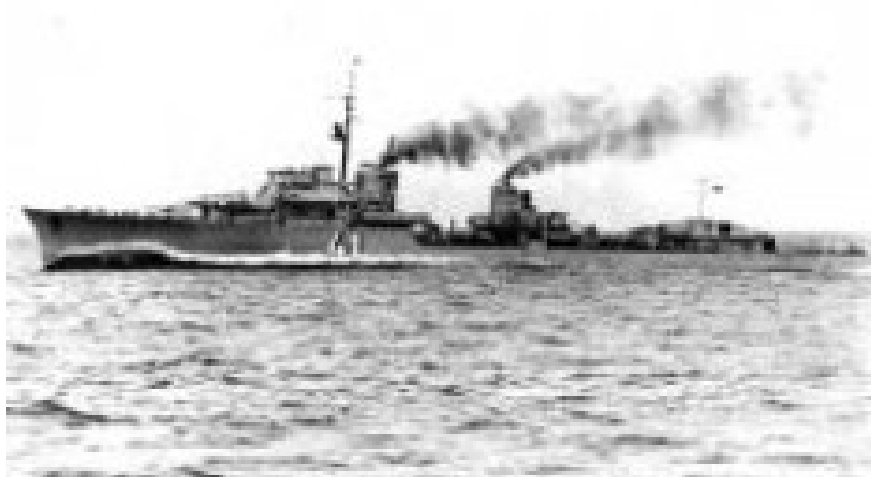
Погружения с лодки, по спусковому концу непосредственно на рэки.

Требования к дайверам: уровень AOWD или выше, опыт погружений в холодной воде.

Список подводных объектов для погружений

1. Эсминец Anton Schmitt. Глубина 12m-24m, Длина 123,4 м.
2. Эсминец Wilhelm Heidkamp. Глубина 12m-24m, Длина 120 м.
3. Эсминец Dieter von Roeder. Глубина 12m-24m, Длина 125 м.
4. Транспорт Romanby. Глубина 13m-27m, Длина 128 м.
5. Транспорт Neuenfels. Глубина 12m-28m, Длина 143 м.
 - Транспорт Strassa. Глубина 15m-28m, Длина 120 м.
6. Транспорт Martha Hendrik Fisser. Глубина 15m-28m, Длина 120 м.
7. Эсминец Hermann Künne. Глубина 5m-40m, Длина 123,2 м.
8. Транспортный самолет Junkers Ju 52 Глубина 6m-10m

- Эсминец Anton Schmitt. Глубина 12м-24м, Длина 123,4 м.



Последний построенный в Германии эсминец, Anton Schmitt («Антон Шмитт») был потоплен британскими эсминцами Hardy и Havoc в битве за Нарвик 10 апреля 1940 года. После попадания двух торпед корабль раскололся на две части, не разделившиеся окончательно и после войны отбуксированные от судоходных маршрутов гавани.

«Антон Шмитт» был построен в 1938 г в Бремене и сразу после спуска на воду поступил на вооружение немецкого флота. Корабль был оснащен двумя паровыми двигателями суммарной мощностью 74482 л. с и развивал скорость до 40 узлов. Длина его 123,4 м, ширина — 11,7 м. Сегодня эсминец лежит на правом боку на ровном дне на глубине 25 м. Он легко достижим для дайверов любой квалификации — расстояние от поверхности до палубы составляет 12 м. При внешнем осмотре рэка можно исследовать 20-мм орудия на его левом борту и турбинное отделение. «Антон Шмитт» входит в состав знаменитой тройки затопленных эсминцев в гавани Нарвика. В 7 м от него лежит «Вильгельм Гейдкамп», ещё в 30 м — «Дитер фон Ройдер». Все рэки обжиты мягкими кораллами и дают приют стаям сайды и трески. При желании и достаточном запасе воздуха можно произвести обзорное погружение по всем трём

- Эсминец Wilhelm Heidkamp. Глубина 12м-24м, Длина 120 м.



Wilhelm Heidkamp (Вильгельм Хайдкамп) — один из трех знаменитых рэков Нарвика, лежащих рядом друг с другом и доступных для осмотра за одно погружение. Объект находится на глубине 24 метра по дну, расстояние от поверхности до его палубы — 12 метров, и корабль доступен даже для начинающих дайверов. Эскадренный миноносец «Вильгельм Хайдкамп» был спущен на воду в августе 1938 года в Бремене поступив на вооружение флота Третьего рейха. Участвовал в нескольких миннозаградительных операциях у берегов Великобритании, в 1940 году вошел в состав группы эсминцев для захвата Нарвика. В битве при Нарвике 9 апреля торпедировал и потопил норвежский

броненосец HNOMS Eidsvold, 10 апреля был затоплен британским эсминцем Харди. При затоплении погибли 83 человека. Длина судна между перпендикулярами составляла 120 метров, полное водоизмещение — 3415 тонн.

- Эсминец Dieter von Roeder. Глубина 12m-24m, Длина 125 м.



Немецкий эскадренный эсминец Z 17 Dieter von Roeder (Дитер фон Рёдер) — один из объектов, составляющих знаменитую рэк-тройку в гавани Нарвика. Остатки корабля находятся в 30 метрах от рэка «Антон Шмитт» и могут быть осмотрены за одно погружение вместе с ним и рэком «Вильгельм Гейдкамп». «Дитер ван Ройдер» был спущен на воду на бременской верфи в 1937 году. Длина корабля составляла 125 метров, водоизмещение — 2411 тонн. Эсминец ходил к берегам Испании и Марокко, участвовал в минировании устья Хамбера в Великобритании, позднее участвовал во вторжении немецкого флота в Норвегию. Был поврежден торпедой британского эсминца Харди в битве при Нарвике 10 апреля 1940 года. Спустя 3 дня экипаж принял решение о затоплении корабля. Удар торпеды пришелся в центральную часть корабля, в область котельной. Именно эту часть сегодня могут осматривать рэк-дайверы, поскольку после войны носовая и кормовая часть объекта были отбуксированы из гавани. Несмотря на обилие мусора с самого корабля и большое количество осаждающейся грязи, на рэке можно рассмотреть орудия и минно-торпедное вооружение, а также проникнуть в некоторые помещения.

- Транспорт Romanby. Глубина 13m-27m, Длина 128 м.



Романби — потопленное в 1940 году английское транспортное судно, перевозившее железную руду с шахт Нарвика. Оно было построено в 1927 году на верфи Gray & Co и принадлежало Ропнеровской пароходной компании. Интересно, что из-за своих размеров — длины в 127,9 метров и ширины в 18 метров — Романби считался слишком большим, чтобы ходить на пару. Тем не менее, судовые паровые установки вполне справлялись и с 4887 тонн самого судна, и с огромным весом перевозимой им руды. Пароход был потоплен 10 апреля 1940 года в битве при Нарвике торпедой английского эсминца, попавшей в машинное отделение. Романби — очень популярный у дайверов рэк в гавани Нарвика. Судно лежит на киле на глубине 27 метров по дну. От самой высокой точки его до поверхности 13 метров; благодаря этому рэк

легкодоступен. Повреждения от торпеды легко рассмотреть: в отверстие от неё, находящееся со стороны порта, легко может пройти один дайвер. Из машинного же отделения легко подняться на главную палубу. Рэк со всех сторон оброс мягкими кораллами и служит убежищем большому количеству рыб.

- **Транспорт Neuenfels.** Глубина 12м-28м, Длина 143 м.



Neuenfels («Ноэнфельс»), судно, лежащее в гавани Нарвика, пользуется неизменной популярностью у дайверов как самый крупный рэк региона. Объект интересен сам по себе, а постоянно заполняющие его осадки привлекают большое количество живых организмов. «Ноэнфельс» — бывшее немецкое транспортное судно, оснащенное двумя дизельными двигателями общей мощностью 873 л. с. и двумя винтами. Примечательны его размеры: длина судна составляла 143 м, ширина — 18,3 м, водоизмещение — около 8096 т. «Ноэнфельс» был построен в 1925 г. в Бремене и принадлежал немецкой компании Deutsche Dampfschiffahrts Gesellschaft Hansa. При битве за Нарвика судно было затоплено флотом союзников. Мачта его представляла угрозу для судоходства и после войны на рэке производились взрывные работы для сноса мачт и части рубки. Остатки судна после взрыва находятся около рэка. Здесь же можно найти наполовину погруженный в грунт винт, а после — рассмотреть отверстие от торпеды. Судно лежит на глубине 28 м по дну и 12 м — по палубе.

- **Транспорт Strassa.** Глубина 15м-28м, Длина 120 м.



Шведское дизельное транспортное судно Strassa («Штрасса») было построено в Гетеборге, Швеция и принадлежало шведской транспортной компании Grängesberg-Oxelösund Trafik. Длина «Штрассы» — 120 м, ширина — 16,3 м. Водоизмещение 5602 т. В самой битве за Нарвик «Штрасса» была повреждена, но оставалась на плаву вплоть до мая 1940 г., когда была затоплена при налете немецкой авиации. Рэк лежит на киле на глубине 28 м по дну и 15 м — по палубе. В 30 м от него находится рэк SS Martha Hendrik Fisser, для удобства дайверов соединенный со «Штрассой» канатом. Рэк-дайверы могут проникнуть во внутренние помещения «Штрассы», заглянуть в машинное отделение и рассмотреть находящийся там двигатель. Рядом с машзалом находится судовая мастерская с хорошо сохранившимся токарным станком (да и в целом сохранность рэка хорошая).

- **Транспорт Martha Hendrik Fisser. Глубина 15m-28m, Длина 120 м.**



Немецкий пароход SS Martha Hendrik Fisser (Марта Хендрик Фишер) — один из самых популярных и простых в достижении рэков Нарвика. Судно было построено в 1911 году на верфи «Ропнер и сыновья». До 1935 года «Марта» принадлежала британской пароходной компании Watts & Co, после 1935 была выкуплена немецкой Fisser & Van Doornum. «Марта» была одним из нескольких судов, на которых немецкое правительство планировало вывоз железной руды из Нарвика. Заблокированный в порту немецкой эскадрой, пароход был потоплен 10 апреля 1940 года в битве при Нарвике торпедой британского эсминца. Сегодня «Марта» лежит на киле на ровном дне на глубине 28 метров. На рэк можно попасть как непосредственно с поверхности, так и по канату, натянутому между правым бортом парохода и кормой лежащего рядом рэка «Штрассы». Сразу возле каната дайвер увидит искривленную лестницу и вход в каюты на корме.

- **Эсминец Hermann Künne. Глубина 5m-40m, Длина 123,2 м.**



Z-19 Hermann Künne («Герман Кюнне») — один из рэков нарвикского региона, находящийся около городка Бьерквик, примерно в 25 км езды от Нарвика. Нарвикскую группу, до этого участвовал в минно-заградительных операциях у берегов Великобритании и в Северном море. Был спущен на воду в 1937 в Бремене, в 1939 году был взят на вооружение флота Третьего рейха. Длина корабля составляла 123,2 м, водоизмещение по ватерлинии — 3415 тонн.

В битве при Нарвике 13 апреля 1940 «Герман Кюнне» израсходовал весь артиллерийский запас и экипаж принял решение посадить корабль на мель. Уже у берега эсминец был торпедирован британским «Эскимосом».

В годы второй мировой войны немецкий эсминец «Герман Кюнне» входил в Нарвикскую группу, до этого участвовал в минно-заградительных операциях у берегов Великобритании и в Северном море. Был спущен на воду в 1937 в Бремене, в 1939 году был взят на вооружение флота Третьего рейха. Длина корабля составляла 123,2 м, водоизмещение по ватерлинии — 3415 тонн.

В битве при Нарвике 13 апреля 1940 «Герман Кюнне» израсходовал весь артиллерийский запас и экипаж принял решение посадить корабль на мель. Уже у берега эсминец был торпедирован британским «Эскимосом». После войны корпус корабля был частично разобран, и сегодня рэк представляет собой остов с большим количеством деталей, разбросанных вокруг него. Среди них — огромный судовой руль и детали двигателя. Объект примечателен тем, что лежит на склоне и перепад

глубин по его палубе составляет от 1 до 40 метров. Нос его можно осмотреть без снаряжения. После войны корпус корабля был частично разобран, и сегодня рэк представляет собой остов с большим количеством деталей, разбросанных вокруг него. Среди них — огромный судовой руль и детали двигателя. Объект примечателен тем, что лежит на склоне и перепад глубин по его палубе составляет от 1 до 40 метров. Нос его можно осмотреть без снаряжения.

- Транспортный самолет Junkers Ju 52 **Глубина 6m-10m**



Озеро Hartvigvattnet (Нартвикванне) привлекает дайверов лежащим на его дне немецким транспортным самолетом Junkers Ju 52. Оно находится примерно в 40 км от Нарвика и однодневная поездка на него входит в стандартную дайверскую программу при посещении этого города. Озеро использовалось нацистами в качестве взлетно-посадочной полосы в зимнее время. Зимой же 1940 года произошло крушение, и сегодня на корпусе самолета дайверы могут увидеть явные признаки удара от столкновения со льдом. Тем не менее, после аварии двигателя и крылья самолета от корпуса не отделились.

Наземная программа (билеты и другие расходы не включены в стоимость)

Температура воздуха 15-25, Световой день 24 часа

- Фуникулер на гору Narvikfjellet



Take the cable car up to the Lavvo at the top of the mountain in Narvik



- Обзорные площадки вдоль фьорда Ofotfjord



- **Военный музей**

В этом музее представлена большая экспозиция, посвященная битве за Нарвик 1940 года, в результате которой затонуло большинство кораблей, на которые проводятся погружения. Интерес представляют подробные макеты и фотографии кораблей, а также вооружение и имущество, спасенное с кораблей, являющихся в данный момент рэками, привлекающими дайверов со всего света.



- **Museum Nord – Narvik (Ofoten) - Краеведческий музей**



- **Церковь шведских моряков**



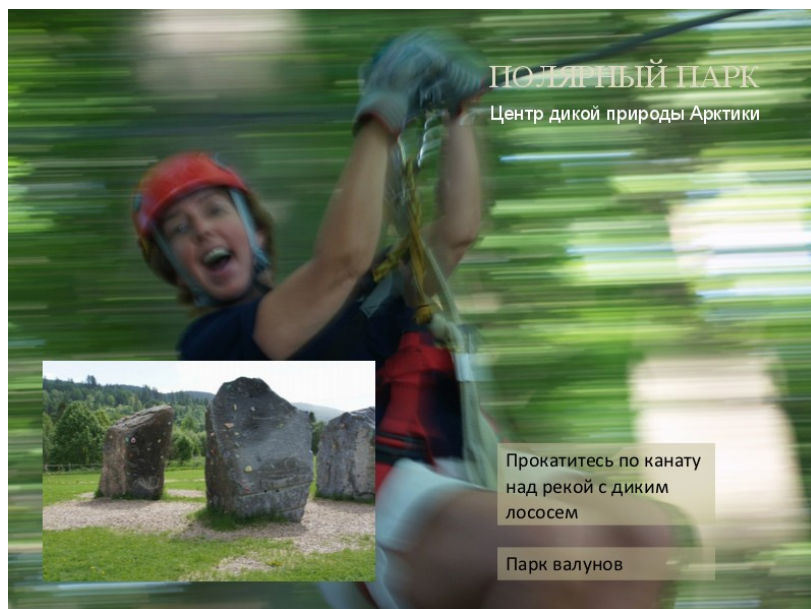
- **Городская церковь**



- **Полярный парк (Центр дикой природы Арктики)**

Самый северный в мире парк является одним из самых просторных парков в мире по размеру площади на особь. Это позволяет сохранить естественные условия обитания диких животных.





- **Рыбалка**

В окрестностях Нарвика хорошо ловятся треска, палтус, сайда, сельдь и другие виды рыбы. Прибрежная рыбалка включена в программу пребывания. Глубоководная морская рыбалка может быть организована по желанию.



- **Трэккинг, пешие и велосипедные горные маршруты.**

Гора используется для пешеходного туризма, горных и спортивных мероприятий, в любое время года для туристов любого уровня подготовки. Каждый сможет выбрать для себя подходящий маршрут. Основные этапы от основания подъемника до горной станции 656 м., до знаменитой «Линке» (1006 метров) с впечатляющим панорамный видом. Для более подготовленных спортсменов рекомендуется маршрут на "третий пик" 1272 метров.



